

Vreemde situatie terrein Thole.

Uit rapport van de Inspectie Brandweezorg en Rampenbestrijding:

brandmeldingen en krijgt de Roomweg 110 en de Kroedhöffestraat door. Als de officier van dienst om 15:25:32 uur aan de bevelvoerder van de post Zuid vraagt waar zij staan, krijgt hij te horen dat hij op dat moment het terrein bij Thole oprijdt.

Opmerkelijk is, dat om 15:18:23 uur door de bevelvoerder van de post Zuid al gezegd is dat hij aan de Tollensstraat bij Thole staat.

Het is niet duidelijk hoe dit grote tijdsverschil is te verklaren. De officier van dienst verzoekt dan

maar in hetzelfde rapport staat ook het volgende:

13 mei	15:18:23	RAC	Regionale Brandweer	De centralist vraagt of de TS645 nog geen opstelplaats heeft. De TS645 meldt dat zij aan de Tollensstraat bij Thole staan. Vervolgens vraagt de centralist of de TS645 misschien een mannetje over heeft om aan de Roomweg 110 te kijken. De TS645 antwoordt dat dat nu niet kan. De TS645 is op dit tijdstip ter plaatse van de slagboom van het terrein van Thole. Het duurt enige minuten voordat de slagboom opengaat. De bezetting loopt het terrein van Thole op. De TS645 komt hen na	Centralist RAC; BV TS645	LCI 0019
--------	----------	-----	---------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------	----------

Het Rapport Oosting beschrijft de brandweerinzet als volgt:

Sectie-Zuid

Nadat eerst de brandweervagen TS-647 met alleen een chauffeur uit de kazerne post-Zuid is uitgerukt om de sectie-Oost op te halen, rukte om 15.09 uur ook de sectie-Zuid zelf met vijf man uit in de eigen tankautospuiter TS-645, omdat de bevelvoerder van de tankautospuiter van de hoofdpост onderweg naar de brand had besloten de brandbestrijding op te schalen. Onderweg overlegt de bemanning via de RAC met de OvD over een aanrijroute en een exacte bestemming. Men krijgt opdracht van de OvD om direct naar het aan SE Fireworks aanpalende terrein van Thole te rijden (15.16 uur). Via de automatische slagbomen van de machinefabriek rijdt de brandweervagen het terrein op, tot vlak voor de muur die de twee bedrijfsterreinen van elkaar scheidt. Dit is een betonnen schutting van ongeveer twee meter hoog.

Oosting meldt niets over het voorval, volgens hem rijdt autospuiter TS645 van de sectie Zuid via de automatische slagbomen het terrein van Thole op. Niets over het feit dat deze gesloten zijn en zeker zeven minuten gesloten blijven.

Het artikel "Oosting zag iets over het hoofd in Enschede" (NRC-Handelsblad 23-03-01) beschrijft deze omissie als volgt:

Het rapport-Oosting gaat niet in op de vertraging die andere brandweerploegen op. Hierdoor kreeg de hoofdploeg pas in de laatste minuten voor de fatale explosies feitelijk bijstand van andere brandweerploegen. Sectie-oost moest op zijn tocht naar de blusopdracht bij machinefabriek Thole eerst politieauto's wegslepen die dwars op de weg stonden - dat duurde ten minste zes minuten, volgens de bevelvoerder. De beroepsbrandweerploeg van 'post zuid' werd om 15.07 uur gealarmeerd en was om 15.18 uur 'ter plaatse' voor machinefabriek Thole, maar blijkt pas om 15.25 uur het terrein op te kunnen. De ploeg heeft, zo suggereert een kanttekening in het Inspectierapport, voor een slagboom staan wachten. Dat dit zeven minuten duurde, acht de Inspectie 'onmogelijk'. Wat de tijdspanne wel verklaart, kon men niet achterhalen. "Op een gegeven moment moet je de onderzoekers stoppen en je rapport afsluiten", aldus een medewerker."

Wat is er nu precies gebeurd bij machinefabriek Thole? Gaat het hier om een technisch mankement of is er juist bij Thole één en ander misgegaan? Bas van den Heuvel was daar aanwezig en zou dus iets meer kunnen vertellen.

Er is tussen 15:02 en 15:25 niet geblust door de brandweer want geparkeerde politieauto's (TS 647 - Roomweg - zes min.) en een gesloten slagboom (TS 645 - Thole - zeven min.) zorgen ervoor dat de ploeg hoofdploeg TS 649 die het eerste arriveert bij SEF (15:08) twintig minuten lang iedere blusassistentie moet ontberen.

Eerste melding (maar niet volgens de logboeken) (uit boek Simon Vuyk)

(Verklaring van Jan Y. op 2 juni 2000)

Ik ben werkzaam bij het bedrijf Thole. Op 13 mei 2000 werkte ik samen met mijn collega Henny V. op het bedrijf. Er waren geen andere medewerkers van Thole in het bedrijfspand aanwezig. Omstreeks 14.45 uur die dag hoorde ik een flinke knal. Ook hoorde ik vuurwerk. Ik zag dat er een brandje was op het terrein van SE Fireworks. Ik zag iets rechts achter de Mavoboxen het eerste vuurwerk weggkomen. Ik moet erbij vertellen dat ik met een heel vluchtige blik gekeken heb, omdat de knal zo hard was. Ik zag vuurpijlen over de afscheiding op ons terrein komen. Hierdoor ontstonden verschillende kleine brandjes op ons terrein.

(Verklaring van Henny V. op 2 juni en 13 oktober 2000)

Omstreeks 14.45 uur waren wij aan het werk in de fabriek Thole. Wij stonden ongeveer 10 meter van de muur af die aan het bedrijf SE Fireworks grenst. Ik hoorde een harde klap. Direct na de eerste knal heb ik al rennend 112 gebeld. Ik vertelde dat er brand was bij een vuurwerkfabriek. Op het terrein van SE Fireworks zag ik een aantal brandjes.

Tweede melding medewerker Thole.

4.0	13 mei	15:03:26	Tollensstraat Thole terrein fabriek Thole	Machine	Medewerker Thole meldt: in de Tollensstraat zit een vuurwerkhandel die staat in de brand	Medewerker Thole; Centralist RAC	LCI 0019
-----	--------	----------	-------------------------------------------------	---------	------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------	----------

Derde melding medewerker Thole.

3.2	13 mei	15:13:49	Tollensstraat Thole terrein	Machine- fabriek Thole	Medewerker van machinefabriek Thole meldt: Achter bij Thole zijn vuurwerk- bunkers de lucht in gegaan. Daar is de brandweer aan het blussen. Er moet nog een bluswagen op het terrein van Thole aan de Tollensstraat komen. Er is al door personeel van Thole geblust, maar dat personeel durft niet in de buurt van de bunkers te blussen	Medewerker Thole; Centralist RAC	LCI 0019
-----	--------	----------	--------------------------------	---------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------	----------

Drie keer belt een medewerker van Thole om brand te melden.

De eerste keer; direct na de eerste knal (rond 14:45) heeft hij al rennend 112 gebeld.

Volgens de logboeken belt hij om 15:03:26 voor het eerst en later nog een keer om 15:13:49

Die laatste keer zegt hij iets opmerkelijks" Er moet **nog** een bluswagen op het terrein van Thole aan de Tollensstraat komen."

Hoe vaak hij ook een beroep doet op de hulpdiensten om de brand te komen blussen, het komt niet in hem op om de slagboom te openen.

Als we afgaan op zijn (Henny V.) eigen verklaring duurt het na zijn eerste belletje zeker vijfendertig minuten voordat de eerste brandweerauto (TS645) arriveert. Als we op de logboeken afgaan duurt het zeker eenentwintig minuten.

Oosting zegt hier niets over en de Inspectie Brandweezorg en Rampenbestrijding vindt het niet belangrijk genoeg om het goed uit te zoeken. Dit is merkwaardig omdat juist de brandweerploegen die om 15:25 vanaf het terrein van Thole gaan blussen zich concentreren op een brandje tussen de containers E2 en E15.

Alle onderzoekers zijn het er over eens dat juist **die** brand de inleiding vormt tot de fatale explosie. Indien die brand eerder was bestreden dan was de afloop wellicht anders geweest.

"Op een gegeven moment moet je de onderzoekers stoppen en je rapport afsluiten", aldus een medewerker." (Inspectie Brandweezorg en Rampenbestrijding) over de situatie voor de slagboom.

Bedrijfsterrein Thole (deelgebied B)

Dit deelgebied is als eerste onderzocht en vrijgemaakt om een tweede toegangsweg te creëren naar het terrein van S.E. Fireworks. Met het oog op de veiligheid is de bebouwing niet betreden.

Opmerking

Vóór aanvang van het technisch sporenonderzoek zijn door leden van het Rampen Identificatie Team (RIT) op PD werkzaamheden verricht in het kader van de opsporing en de eventuele berging van slachtoffers. Deze activiteiten stonden niet onder controle van het strafrechtelijk onderzoek en hebben op diverse plaatsen op de PD de schade- en sporenbeelden oncontroleerbaar beïnvloed.